

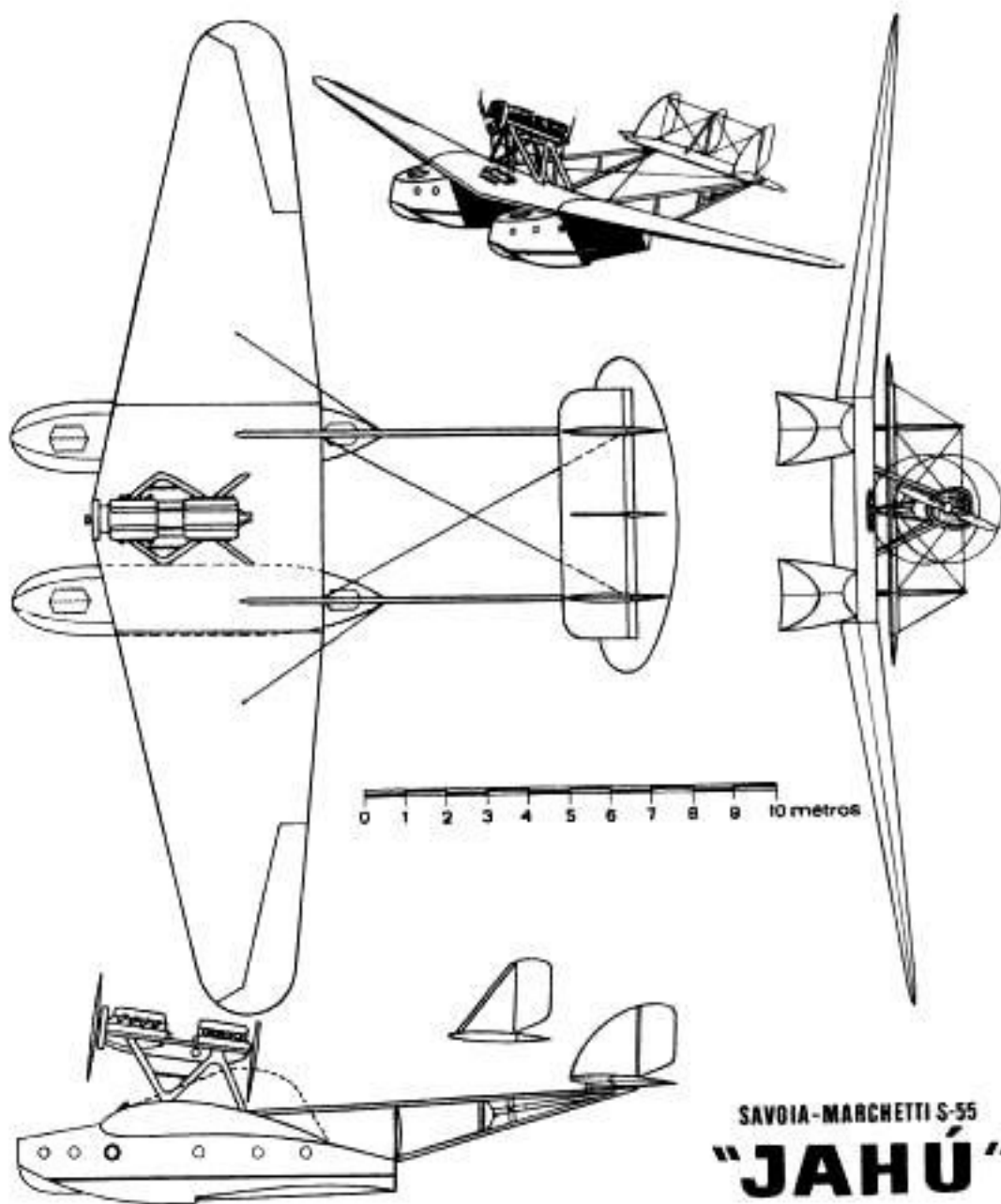
O Avião

Written by Alex Rodrigues

Monday, 22 November 2010 06:03 -

There are no translations available.

Características Técnicas do "JAHÚ"



O Avião

Written by Alex Rodrigues

Monday, 22 November 2010 06:03 -

- **Gênero:** Hidroavião
- **Dois motores:** anterior (trativo) n° . 103; (propulsivo) n° . 104 Marca Isota Fraschini
- **Equipagem:** 4 postos
- **Categoria:** normal
- **Abertura das asas:** 24,00 m
- **Comprimento máximo:** 16,20 m
- **Altura:** 5,70 m

"Concepção de motor moderno de aviação, de 12 cilindros em "V" com uma abertura de 60.º . Cilindros de aço carbono forjado, tendo as camisas ajustadas e soldadas autogenicamente. Cabeças de alumínio fundidas em um só bloco para cada 6 cilindros, ligadas por parafusos, com 2 câmaras, e dispositivo para a circulação de água, servindo ao mesmo tempo de guia para as válvulas e de "carter" de alumínio com nervuras, compreendendo: parte superior que serve de base aos cilindros, de suporte para as árvores de manivelas e de guia para as engrenagens de distribuição. Parte média, que serve de suporte à árvore de manivelas, às bombas de óleo e à bomba de circulação de água. Parte inferior destinada a recolher o óleo de circulação e de inspeção às manivelas. Parte pósterio-inferior central cujo papel é o de manter os comandos dos magnetos, das bombas de gasolina e dos quatro carburadores de cada motor".

Hélices, tipo S.I.A.I.

Passo: anterior - 1880/1950

posterior - 1999/2200

O Avião

Written by Alex Rodrigues
Monday, 22 November 2010 06:03 -

Diâmetro - 3,00 m

Peso do aparelho:

Vazio 4.500 kg

Gasolina 2.183 kg

Óleo 250 kg

Equipagem 300 kg

T.S.F. 50 kg

Carga útil 567 kg

Tempo médio de decolagem, 1 min 25 s.

O Avião

Written by Alex Rodrigues

Monday, 22 November 2010 06:03 -

Razão de subida: 416 pés/min

(Transcrição parcial das páginas 19-20-21 - História Heróica da Aviação) - "JOÃO RIBEIRO DE BARROS" - Apontamentos históricos, de José Raphael Toscano.